



ASTROPHIL

Association philatélique du CE ArianeGroup LHA
BP 10054 - 33160 St-Médard-en-Jalles
astrophil.espace@gmail.com
<https://www.astrophil-philatelie.fr>
Association affiliée à la FFAP - au GAPS

Bulletin
d'information

n° 31
Septembre/Octobre
2018

Editorial

Après un été ensoleillé, les activités ont repris dès le mois d'août avec la réunion à Paris inaugurant le nouveau CA du GAPS dans lequel notre secrétaire Alain Lentin va participer aux divers chantiers des commissions

Puis tout s'enchaîne rapidement, Collections Passions à ST Médard en Jalles où nous étions sur un stand, l'exposition nationale jeunesse de Périgueux du 26 au 28 oct. ainsi qu'au prochain salon d'Automne de Paris du 8 au 11 novembre.

Par ailleurs, nous continuons sur les projets 2019 : expositions Lens, Montpellier

En interne, la mise en place des normes de sécurité RGPD (confidentialité des données personnelles), la validation de ces informations avec notre hébergeur informatique vont être une des missions à finaliser.

Et en 2019 le déménagement dans les locaux du Comité d'entreprise d'Ariane Groupe du Haillan va apporter des changements organisationnels auxquels vont devoir faire face les membres du CA.

En résumé des semaines très actives !!

Sommaire

Editorial	p. 1
Informations astrophilatéliques	p. 1
La France à la Conquête	
De l'espace	p. 2-4
Suite lancements Andoya	p. 5-6
La fusée Eole	p. 7-8
Réunion GAPS	p.9
Exposition philatélique	p. 10
Calendrier	p.10
Abonnement documents	p. 11
Abonnement album/fiches	p12

Directeur de la publication - Evelyne Krummenacker
Rédacteurs - Luc Delmon - Alain Lentin - Jean Luc Rampaud - Evelyne Krummenacker + crédits photos

INFORMATIONS Astrophilatéliques



TAD 100ème vol A5

100ème vol ariane 5

VA 243 . LANCEMENT REUSSI

Le 25 septembre 2018

Avec ce 100e vol, Ariane 5 a lancé plus de 170 satellites en orbite de transfert géostationnaire ainsi que la sonde Rosetta, les 5 cargo ATV pour le ravitaillement de l'ISS ou 12 satellites du service de navigation européen Galileo

Source : site Arianegroup

ABONNEMENTS : voir aussi pages 11/12

NOTICES VOLS : Depuis le vol 1 ARIANE Astrophil édite des fiches signalétiques pour chaque vol, ainsi que pour Soyouz, Vega et les essais et développement.

Vous trouverez à l'intérieur de ce bulletin une copie de ces documents. Si cela vous intéresse, n'hésitez pas à nous contacter.

ESSAIS - DEVELOPPEMENTS :

Quelques enveloppes en quantité réduite sont réalisées pour les essais et développement et événements spéciaux hors Kourou.

Quelques une sont encore disponibles, vous les retrouverez sur notre site.

Vous pouvez vous abonner à ces documents spécifiques en nous retournant la fiche jointe.



Courrier des Lecteurs

Cette rubrique est à vous. N'hésitez pas à nous écrire

Nous signalons à nos adhérents qu'il circule actuellement sur internet des ventes d'enveloppes Arianespaces du **vol 9 au vol 36** Ces enveloppes ont été oblitérées très longtemps après la date réelle du tir et avec un Timbre à Date qui n'existait pas à l'époque.

Ces enveloppes devaient faire l'objet d'une destruction mais certaines sont passées au travers des mailles du filet.

Il est donc fortement conseillé d'être prudent à l'achat car ces documents **ne sont absolument pas exposables en compétition Astrophilatélique.**

Vous recherchez des documents ?

Vous avez des documents à céder ou échanger

Contactez : astrophil.espace@gmail.com

Nous ferons suivre vos demandes dans nos bulletins

LA FRANCE A LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

L'histoire de l'aérospatiale française est indissociable de celle de la force de dissuasion. En effet, grâce aux efforts conjoints de techniciens civils et militaires, la France devient en 1965 la troisième puissance mondiale dans le domaine spatial.

DES AVANCEES DETERMINANTES PENDANT LA SECONDE GUERRE MONDIALE...

L'ingénieur général et polytechnicien Jean-Jacques Barré (1901-1978), entré dans l'artillerie en 1924, peut être considéré comme l'un des pionniers de l'aéronautique française. Entre 1935 et 1940, ce militaire, ancien assistant de l'aéronaute et astronaute Robert Esnault-Pelterie, conçoit pour la commission des poudres à Versailles des obus propulsés par du peroxyde d'azote. Achevant sa carrière dans l'Armée avec le grade de colonel, il se consacre ensuite à la conception des fusées. Devenu lauréat de l'académie des sciences en 1958, il intègre la société nationale de construction aéronautique dans les années 60.

En 1941, pendant le conflit, alors qu'il travaille pour le colonel Dubouloz chef de la Section technique de l'artillerie, le Commandant Barré réalise clandestinement à Lyon une fusée propulsée par un mélange d'oxygène liquide et d'essence : l'EA41(engin autopropulsé modèle 1941). Il parvient à la tester en point fixe le 15 novembre 1941 au camp militaire du Larzac.



Au premier plan, la fusée française EA-41, lors d'une présentation.



Le commandant Barré (en blouse), concepteur de la fusée EA-41, lors des préparatifs de lancement.



Préparation de la fusée française EA-41 sur le site de lancement.



Le pas de tir avec la rampe de lancement de la fusée EA-41.

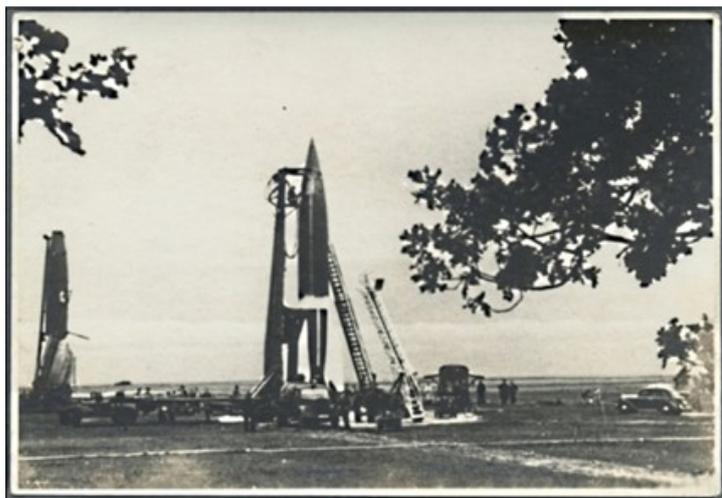
LA FRANCE A LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

De leur côté, sur l'île de Peenemünde, les ingénieurs de l'Allemagne nazie travaillent sur les «Vergeltungswaffe » les « armes de représailles ».

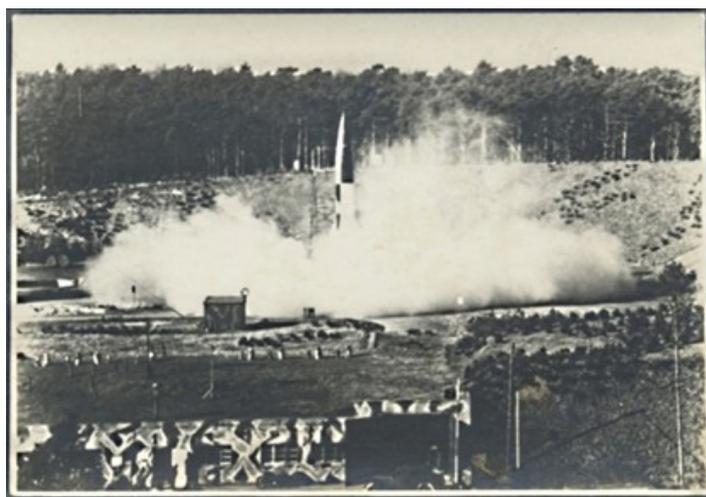
Le 3 octobre 1942, la première fusée A4 est lancée. D'un poids de 25,700 kg, haute de 14,036 m avec un diamètre de 1,651 m, elle parvient à s'élever à une altitude de 84,5 km sur une distance de 190,6 km. C'est un succès.

Le 22 décembre 1942, Hitler convoque au ministère de la guerre à Berlin, Walter Dornberger, officier alors en charge du programme, et Albert Speer, ministre de la production du IIIe Reich. Le Führer leur demande d'installer rapidement des usines et neuf zones de tirs d'où il sera possible de lancer les fusées conçues à Peenemünde. Speer pousse alors les recherches portant sur le A4 et crée dès 1943 au sein de son ministère une commission pour le tir à longue portée : « la Kommission für Fernschiessen ».

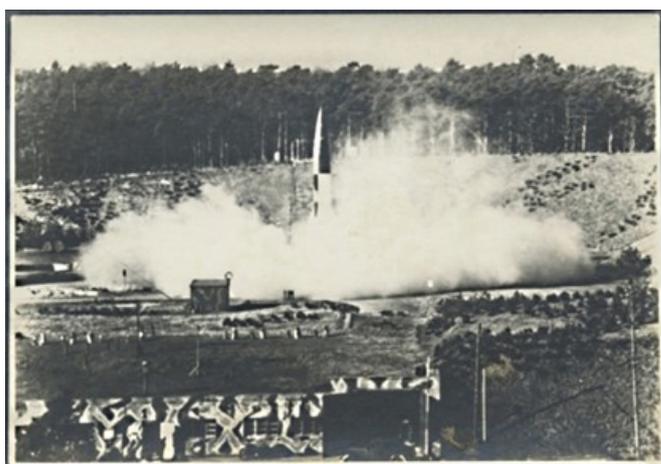
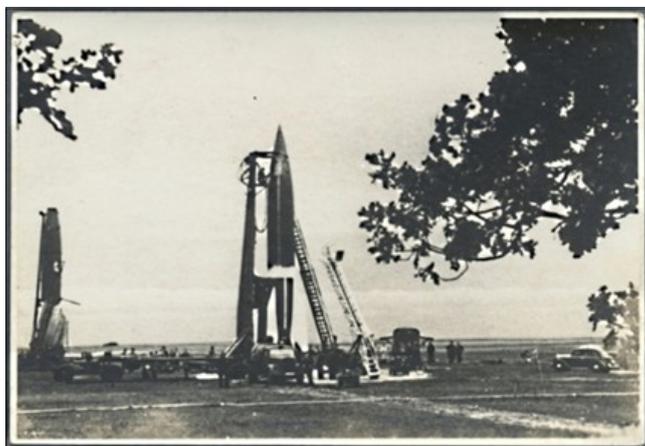
La construction des usines chimiques pour le traitement des combustibles et les silos de tir pour les sites de lancement sont confiés dès janvier 1943 à l'organisation Todt, déjà en charge des fortifications du mur de l'Atlantique. C'est sous l'impulsion de l'équipe de Wernher von Braun, directeur technique depuis 1937, que l'A4 fait dès 1944 place au V2, cette fusée stratosphérique capable d'échapper à toute défense contre avions (D.C.A) ou aux chasseurs alliés. Une arme qui anticipe déjà les missiles d'après - guerre et les lanceurs de la future conquête spatiale.



Fusée expérimentale allemande A4 en 1942 sur l'un des pas de tir



Lancement d'une fusée V2 en 1944 Peenemünde (Allemagne).



Préparation et Mise à feu d'une V2

ASTROPHILATELIE – Lancements précurseurs

Sous la direction de W. Dornberger et W. Von Braun, le développement du premier missile balistique A4, ou V2 (pour *Vergeltungswaffe* "arme de représailles") se déroule en Allemagne dès 1938. Le premier vol réussi d'un V2 a lieu le 3 octobre 1942.

Le camp de Dora, également appelé Nordhausen-Dora, est un camp de concentration nazi créé en août 1943 comme dépendance du camp de Buchenwald et destiné à la fabrication de missiles V2. L'usine, dite *Mittelwerk* (« usine du centre »), appartient à la SARL Mittelwerk, propriété du ministère de l'armement du Reich. La production commence en janvier 1944. Entre septembre 1944 et février 1945, un total de 5 300 V-2 est fabriqué.



Lettre de campagne du 4 avril 1944 et cachet « Administration ouest ».



Lettre adressée à l'unité de commandement et de coordination du programme V2, au secteur postal 12310A qui était celui de Pennmünde, ouvert le 12 octobre 1943 et fermé le 7 février 1945

ANDOYA (Andènes, Norvège) CHRONOLOGIE LANCEMENTS

fin – 1978 – 1979 – Octobre 1980

Novembre 1978 10 - . . 04h14 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Skylark . lanceur : Skylark 12 .
Configuration de LV : Skylark 12 SL1424.

Ondes VLF / TMA Aurora mission -. Nation : Royaume-Uni . Agence : BAC . Apogee : 796 km (494 mi).

Novembre 1978 27 - . . 18h55 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk NASA 18.207IE.

Ferdinand 41 (Elec 3) Plasma mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 202 km (125 mi).

Novembre 1978 27 - . . 18h55 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk NASA 18.216IE.

Ferdinand 40 (Elec 2) Plasma mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 193 km (119 mi).

1979 Mars 19 - . . 00h34 GMT - Lancement du site : Andoya . lanceur : Fulmar . Configuration de LV : Fulmar F6.
PANNE : non.

mission d'Aéronomie -. Nation : Royaume-Uni . Agence : SRC . Apogee : 15 km (9 km).

1979 Mars 28 - . . 15h38 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Petrel . Launch Vehicle : Petrel 2 .
Configuration de LV : Petrel 2 P208A.

VLF vagues ionosphère mission . - Nation : Royaume-Uni . Agence : SRC . Apogee : 169 km (105 mi).

1980 Janvier 24 - . . 17h21 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk Ferdinand 50.

Ferdinand 50 / COROBIER Test / ionosphère mission / plasma . - Nation : la Norvège . Agence : NTNF . Apogee : 202 km (125 mi).

1980 Février 21 - . . 00h53 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk Ferdinand 49.

PULSAUR je Test / Aurora / mission ionosphère . - Nation : la Norvège . Agence : NTNF . Apogee : 196 km (121 mi).

Octobre 1980 6 - . . 20h34 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6190.

mission test . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 70 km (43 mi).

Octobre 1980 6 - . . 23h27 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6191.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 84 km (52 mi).

Octobre 1980 7 - . . 03h36 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Faucon . lanceur : Orion Fusée . Configuration de LV : Orion de la NASA 30.10GU.

TY2-7688 ionosphère mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 87 km (54 mi).

Octobre 1980 7 - . . 03h37 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Honest John . lanceur : HJ Orion .
Configuration de LV : HJ Orion de la NASA 33.15GE.

E-Champ (MAE) Plasma mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 122 km (75 mi).

Octobre 1980 7 - . . 04h28 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6878.

Ionosphère mission -. Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 60 km (37 mi).

Octobre 1980 7 - . . 06h01 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6192.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 80 km (49 mi).

Octobre 1980 9 - . . 01h15 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6193.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 80 km (49 mi).

Octobre 1980 9 - . . 22h02 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6194.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 85 km (52 mi).

ANDOYA (Andènes, Norvège) CHRONOLOGIE LANCEMENTS

fin – 1978 – 1979 – Octobre 1980

Octobre 1980 10 - . . 21h29 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6195.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 67 km (41 mi).

Octobre 1980 11 - . . 20h33 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6196.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 69 km (42 mi).

Octobre 1980 11 - . . 21h57 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Honest John . lanceur : HJ Orion .

E-Champ (MAE) Plasma mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 120 km (70 mi).

Octobre 1980 11 - . . 21h57 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Faucon . lanceur : Orion Fusée .
Configuration de LV : Orion de la NASA 30.11GU.

TY2-7684 ionosphère mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 83 km (51 mi).

Octobre 1980 11 - . . 22h31 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6197.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 81 km (50 mi).

Octobre 1980 11 - . . 23h28 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .

Ionosphère mission -. Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 65 km (40 mi).

Octobre 1980 12 - . . 00h26 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6422.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 82 km (50 mi).

Octobre 1980 15 - . . 19h23 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6423.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 46 km (28 mi).

Octobre 1980 15 - . . 20h53 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6424.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 67 km (41 mi).

Octobre 1980 15 - . . 23h04 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6425.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 80 km (49 mi).

Octobre 1980 18 - . . 02h07 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-7129.

Ionosphère mission -. Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 52 km (32 mi).

Octobre 1980 18 - . . 02h08 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Honest John . lanceur : HJ Orion .

E-Champ (MAE) Plasma mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 117 km (72 mi).

Octobre 1980 18 - . . 02h50 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Faucon . lanceur : Orion Fusée .
Configuration de LV : Orion de la NASA 30.12GU.

Ionosphère mission . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 85 km (52 mi).

Octobre 1980 18 - . . 03h17 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6874.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 84 km (52 mi).

Octobre 1980 18 - . . 03h52 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-7130.

Ionosphère mission -. Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 63 km (39 mi).

Octobre 1980 18 - . . 04h35 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Loki . Launch Vehicle : super Loki .
Configuration de LV : Super Loki TY1-6875.

mission d'Aéronomie . - Nation : États-Unis . Agence : NASA Wallops . Apogee : 75 km (46 mi).

LA FUSEE EOLE

De 1927 à 1931, Jean-Jacques Barré, lieutenant à la Section Technique d'Artillerie, collabore à titre privé aux travaux de Robert Esnault-Pelterie sur la propulsion fusée.

De 1931 à 1932, il sera d'ailleurs détaché auprès d'Esnault-Pelterie qui travaille sous contrat du Ministère de la Guerre. Affecté à la Commission des Poudres de Guerre en 1933, il n'est autorisé à reprendre ses études sur les fusées qu'en 1935. Jusqu'au début de la guerre, il travaille sur un projet d'arme anti-aérienne appelée "obus-fusée". Il s'agissait d'un engin non-guidé de 16 kg lancé par mortier, mesurant 120 mm de diamètre et 1.80 m de long. Fonctionnant au benz toluène et peroxyde d'azote, son moteur devait délivrer une poussée de 700 daN.

EA 1941.

Dès décembre 1940, la Section Technique d'Artillerie est reconstituée clandestinement à Lyon sous le nom de "Service Central des Marchés et de Surveillance des Approvisionnements".

J.J Barré, nommé colonel, y est affecté et propose la mise au point de différents types d'engins autopropulsés pour des applications militaires mais aussi de recherche.

En juillet 1941, le Ministère de la Guerre commande la réalisation de 22 fusées à liquides camouflées sous l'appellation de "gazo-générateurs".

Ces engins, baptisés en fait EA 1941 (Engin Autopropulsé 1941), devaient être capables d'envoyer une charge de 25 kg à 100 km de distance. Barré revenait aux propergols qui avaient donné satisfaction à Esnault-Pelterie : oxygène liquide et éther de pétrole.

Les réservoirs étaient concentriques, l'oxygène liquide étant au centre. Le moteur alimenté par pression d'azote devait délivrer une poussée de 10 kN.

Les essais statiques sont réalisés en 1941-42 au camp du Larzac d'abord (3) puis à Vancia, dans la banlieue de Lyon. Malgré des échecs, des poussées de 6 à plus de 8 kN sont obtenues. Des essais en vol sont prévus en Algérie, et une partie du matériel est expédiée à Oran, quand le débarquement allié en Afrique du Nord ne vienne interrompre le programme.

Après la libération, le matériel est rassemblé, y compris celui qui avait été stocké à Oran et les essais en vol sont programmés au polygone de la Renardière, près de Toulon.

La fusée pèse environ 100 kg et mesure 26 cm de diamètre pour 3.13 m de long. Stabilisée par un empennage tripale, elle est tirée depuis une rampe de 16 m de long.

Le premier lancement, réalisé le 15 mars 1945 est un succès partiel.

Le lendemain, le second est un échec. Le 6 juillet 1945, trois tirs sont effectués dont deux succès partiels avec des portées de 10 et 60 km. Deux derniers lancements échouent en juillet 1946

Calendrier de lancement des engins EA

Notes: LRN = La Renardière, Toulon; HMG = Hammaguir

Date	Site	Véhicule	Mission	Résultats
15 Mar 1945	LRN	EA1941 #1	Technologie	E, en vol
16 Mar 1945	LRN	EA1941 #2	Technologie	E, sur rampe
06 Jul 1945	LRN	EA1941 #3	Technologie	
06 Jul 1945	LRN	EA1941 #4	Technologie	
06 Jul 1945	LRN	EA1941 #5	Technologie	S, 60 km de portée
18 Jul 1946	LRN	EA1941 #6	Technologie	E, sur rampe
18 Jul 1946	LRN	EA1941 #7	Technologie	E, sur rampe
22 Nov 1952	HMG	EA1946 #1	Technologie	E, en vol
24 Nov 1952	HMG	EA1946 #2	Technologie	E, en vol

Eole (EA 1946 / EA 1951)

Le Laboratoire de Recherches Balistiques et Aéronautiques (LRBA) a été créé à Vernon le 17 mai 1946, par la Direction des Etudes et Fabrications d'Armes (DEFA).

Jean-Jacques Barré y reprend ses travaux sur la propulsion par fusée et conçoit un engin appelé EA 1946 d'abord destiné à faire progresser la connaissance en ce domaine, mais aussi à mettre au point un missile balistique à longue portée (300 kg à 1000 km). Cette fusée, qui reçoit rapidement le nom d'EOLE (Engin fonctionnant à l'Oxygène Liquide et à l'Ether de pétrole), est le prolongement de l'EA 1941.

LA FUSEE EOLE

Elle mesure 80 cm de diamètre, 11 m de long et pèse 3,4 tonnes au décollage. La configuration à réservoirs concentriques de l'EA 1941 est conservée ainsi que le système d'alimentation par pression d'azote. Le moteur doit développer 100 kN.

Les essais au banc débutent en février 1949 à Vernon. Le premier est relativement satisfaisant mais le second, en janvier 1950, se termine par l'explosion du banc d'essai. On s'aperçoit ainsi que le mélange éther de pétrole - oxygène liquide peut être hypergolique

L'éther de pétrole est donc remplacé par l'alcool sur une nouvelle version de l'engin désignée EA 1951 ou EOLE (Engin fonctionnant à l'Oxygène Liquide et à l'alcool Ethylique). La disposition des réservoirs est également modifiée : réservoirs en tandem au lieu des réservoirs concentriques.

Le premier essai au banc a lieu en décembre 1950, il est suivi de 6 autres jusqu'en septembre 1951, puis de 3 autres, sur engins complets, entre mars et octobre 1952. Des poussées de plus de 90 kN sont obtenues.

La poussée nominale de 100 kN qu'on envisage de porter à 140 kN est insuffisante pour assurer la stabilité du lancement d'un engin de plus de 3 tonnes.

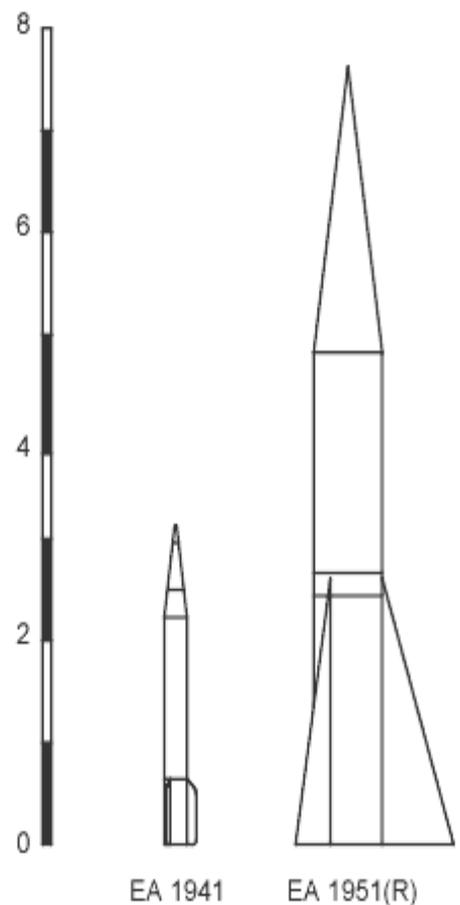
Deux solutions sont à l'étude : adjonction d'une propulsion auxiliaire fournissant 240 kN pendant 0.5 s (composé de deux moteurs situés de part et d'autre d'Eole) et utilisation d'un système à câbles (table à tambour tournant) dérivé de celui utilisé pour Véronique

Aucun de ces systèmes n'est prêt au moment de la date prévue pour les premiers essais en vol. Il est donc décidé de lancer des engins allégés de capacité réduite au 2/5 de la capacité normale.

La masse au décollage n'est que de 1788 kg dont 1090 kg d'ergols. L'engin n'est pas guidé mais stabilisé par trois empennages triangulaires. Il est lancé depuis une rampe de 21 m portée par un tétrapode en treillis métallique.

Deux essais en vol sont réalisés en novembre 1952 à Hammaguir. Ils se soldent par des échecs, les empennages étant détruits au moment du passage du mur du son.

Le programme Eole est arrêté en décembre 1952, ainsi que l'ensemble des travaux du LRBA sur l'oxygène liquide. Les ergols stockables, plus faciles à mettre en œuvre dans les missiles, seront en fait utilisés sur toutes les fusées-sondes françaises à liquides ainsi que sur les premiers étages des différentes versions de Diamant.



Aucun souvenir philatélique ne fut immédiatement émis lors de ces expériences. Le premier semble être celui-ci-contre lors de la commémoration du 50^e anniversaire de ce lancement du 15 mars 1945 depuis le site de la Renardière, près de Toulon

Réunion du samedi 25 août rue de Maubeuge à Paris

Membres du C.A. et délégués présents : Les membres du CA et délégués des Associations du GAPS étaient invités à cette première réunion par le Président Jean-François Duranceau (JFD) afin de connaître les attentes des régions et mettre en place un plan d'action. JFD assume diverses fonctions dans des organisations Philatéliques : Vice-président du Groupement centre-ouest (GPCO), Président de l'AFPT, Président de l'Amicale philatélique poitevine. Il a exposé en thématique, en traditionnel, en histoire postale, (en fiscale, en cartes postales et en érinophilie.

Le nouveau bureau qui sera fonctionnel jusqu'en 2020 comporte 14 membres. Les adhérents sont éparpillés dans toute la France et les associations établiront une cartographie des adhérents par département afin de mieux localiser les manifestations à venir.

Répartition des tâches.

Jean-François Duranceau (JFD) présente les fonctions assurées par les membres.

Président Jean-François Duranceau : les convocations pour les réunions et l'A.G., les déclarations modificatives au greffe de la préfecture, les formalités pour la banque postale.

Trésorière Irène Daniel : la gestion des comptes CCP, livret d'épargne, assurances, la gestion des exposants : passeports, fichier de leur suivi et fichier des exposants.

Secrétaire général Jean-Claude Gruet : les comptes rendus des séances.

Responsable du matériel Alain Camelin : vidéo-projecteur, ordinateur, banderoles et kakémono, etc..

Communication. Martine Divay diffuse des informations, infos express en liaison avec la poste ou autre. Un correspondant du GAPS relaiera ces informations

JFD va se charger de l'élaboration du **site internet du GAPS.**

D'autres postes restent à affecter :

Mise à jour des statuts, règlement intérieur, élaboration d'un règlement des expositions GAPS, revoir les statuts de chaque association, trop anciens ou non conformes, création d'un catalogue excel consultable sur le site, numérisation de certains documents, trouver des locaux pour la bibliothèque. Réalisation par les associations d'articles attrayants de 2/4p pour La Philatélie Française, un moyen de communication et de promotion actuellement tiré à 2400 ex.

Récompenses : JFD propose de mettre en place pour remercier les bénévoles,

Diplôme d'honneur du GAPS, Diplôme d'honneur de la FFAP, Médaille du GAPS., Mérite du GAPS.

Nouveau logo du GAPS. Le nouveau dessin est inscrit dans un hexagone reprenant les spécificités du GAPS.

Le kakémono devra être refait avec les nouveaux logos de la FFAP et de l'ADPhile.

Budget prévisionnel : un nouveau budget est proposé avec suppression des frais de déplacement du président et ceux de GAPS infos.

Le budget affecté à SENS est maintenu et une participation aux expositions de l'année est affectée. Le reste disponible est réparti entre 1000€ de provisions et 200€ pour les récompenses.

Calendrier prévisionnel : le calendrier prévu à l'avance et sera diffusé sur notre site internet.

Pour la fin de l'année civile 2018 : Une réunion informelle pour les membres du C.A. et les présidents absents le 25 août se tiendra Le dimanche 28 octobre 14h30 à Périgueux lors du championnat de philatélie jeunesse timbre passion.

Une réunion pourrait avoir lieu au Salon d'automne à Champeret.

Pour 2019 :

réunion du bureau et du C.A samedi 16 février 2019 rue de Maubeuge,

une réunion à l'occasion du congrès national le dimanche 9 juin Montpellier

A.G. à Sens le dimanche 13 octobre 2019.

Pour 2020-2023 :

Réunion du bureau et du C.A le samedi 8 février 2020, rue de Maubeuge

Exposition régionale du 19 juin au 21 juin 2020 à Vouillé la Bataille dans la Vienne (20 kms de Poitiers) organisée par le GAPS seul.

JFD constate que moins de 4 % des membres du GAPS exposent et souhaite mettre en avant deux classes compétitives : la classe 1 cadre (de 16 pages) et le coup-de coeur (1 page). Plus accessible, cela devrait attirer un public d'exposant plus large.

En 2021 : 6 et 7 novembre à Poitiers une régionale GAPS dans le cadre du salon multicollections « collection passion ».

Le RGPD. Des modèles de formulaires ont été adressés aux présidents, afin d'obtenir l'autorisation de communiquer ou non les données personnelles des adhérents.

Le site internet : présentation du site en cours de création. Il est hébergé gratuitement sans publicités et il sera opérationnel avant la fin de l'année. Il peut fonctionner sur les smartphones. Ce site va aider à réaliser nos actions : Préparer les années à venir, sauvegarder les effectifs, recruter, améliorer la communication, aider à organiser des manifestations, formation des adhérents pour leur expliquer les règles de la compétition.

Questions diverses abordées : liste des expositions départementales. Dans le cas d'une classe peu répandue, la photocopie de sa collection sera envoyée à un juré spécialisé et évitera des déplacements de juré pour collection. Un jury spécialisé sera prévu dans nos expositions

Inquiétude d'élève juré qui devrait juger dans deux spécialités alors qu'il n'en maîtrise qu'une. Fourniture au GAPS de flyers par les associations A4 pour les salons. Nécessité d'un musée de la philatélie pas seulement limité à la France.

Pour son centenaire, l'ACEP va exposer au musée de la poste. La FFAP espère pour son centenaire être associée à une internationale en France.

Pour attirer un public dans les expositions il faut émettre une Lisa, JFD répond que pour notre régionale de 2020 il en parlera avec Phil@poste.

EXPOSITION PHILATELIQUE REGIONALE PASSION COLLECTIONS

SAINT MEDARD EN JALLES - 15 et 16 Septembre 2018

Placée sous le patronage de la FFAP, l'exposition philatélique organisée par La Marianne et le GPAS comportait 38 collections présentées en compétition se répartissant en 31 pour le GPA, 5 pour le GAPS, 1 pour le GPCO et 1 pour le GAPHIL. 2 autres collections étaient présentées en Cour d'Honneur.

7 collections sur l'Astrophilatélie d'adhérents d'Astrophil ou La Marianne étaient présentées au public et aux jurés :

J. Bouet Les lancements d'Ariane » : 66 points, médaille de Grand Argent - **G. Perrone** « Les satellites français » : 76 points, médaille de Vermeil - **I. Stochl** « mission ASTP » : 66 points, médaille d'Argent - **M.Tual** « Fusées postales, les pionniers 1928-1944 » : 80 points, médaille de Grand Argent. **A.Lentin** « Coopération spatiale Europe/Usa » : 71 points, médaille de Grand Argent. - **A.Lentin** « Expériences européennes par fusées sondes » : 83 points, médaille de Grand Vermeil - **MC. Foenix** « Les Français dans l'espace » : 70 points, médaille de Grand Argent.

Egalement **G.Lemasson** présentait en cartes postales « Moi la Dordogne » : 82 points, médaille de Grand Vermeil - **C.Legal** en thématique « L'eau, sa relation à l'homme » : 71 points, médaille de Grand Argent.

Qu'ils soient tous félicités et reçoivent nos encouragements à continuer et nous espérons que vous serez nombreux à venir exposer en amateur ou en compétition.



Pierre BARA, graveur à l'imprimerie des timbres-poste de Périgueux, nous a fait le plaisir de participer à la manifestation. Il a été très sollicité par le public, qui a découvert un artiste graveur. D'une grande disponibilité et d'une gentillesse rare, Pierre a su captiver son auditoire. Pour mémoire dans le procédé en « taille douce » l'artiste grave au burin un seul poinçon en acier, que le sujet choisi comporte une, deux ou trois couleurs. Deux poinçons sont réalisés pour permettre l'impression en six couleurs (voir notre bulletin 26 : spécial Boulazac).

La Marianne fêtait également son cinquantenaire et nous avons eu le plaisir de partager les festivités de cette évènement. Nous leur souhaitons longue vie pour la promotion de la Philatélie.



CALENDRIER PROCHAINES MANIFESTATIONS

SEPTEMBRE 2018							Octobre							Novembre							Décembre						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4					1	2	
2	3	4	5	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30
10 sept. CA Astrophil							1er octobre CA Astrophil							.5 novembre CA Astrophil							31						
15-16 sept. Saint Médard Exposition régionale compétitive							13 oct. CA 2AF -Toul;ouse							8 au 11 novembre - Paris Salon d'Automne							3 décembre CA Astrophil						
29 sept. - CA GPA Libourne							26 au 28 oct. - Périgueux Exposition nationale jeunesse																				
							27 oct. Périgueux- CA GPA																				

QUELQUES SORTIES EN AQUITAINE : 21 octobre, St André de Cubzac (33) : 34ème bourse multicollections. 11 novembre, Mont de Marsan (40) : bourse multicollections. - 11 novembre, Saint Emilion (33) : bourse des collectionneurs - 17 & 18 novembre, Pessac (33) : 15ème salon philatélique multi-collections. - 18 novembre, Parentis-en-Born (40) : bourse multicollections.

ABONNEMENT

Ces dernières années, de nouveaux programmes ou évènements liés à l'Espace nous ont amené à créer des documents atypiques en petite quantité.

Afin d'ajouter à votre collection un suivi nous vous proposons la possibilité d'étendre les enveloppes souvenirs aux évènements marquant les phases de développement et essais (par exemple Ariane 6 en cours de réalisation...)

Voir exemples enveloppes ci-dessous.



Si vous n'êtes pas encore abonné : fiche à retourner
ASTROPHIL - BP 10054 -33165 SAINT MEDARD EN JALLES
astrophil.espace@gmail.com

Madame, Monsieur.....

Adresse.....

Téléphonemail.....

Courrier à adresser : adresse personnelle OUI

ABONNEMENT

Je désire étendre mon abonnement

aux tirs depuis la base de lancement de KOUROU

SOYOUZ OUI NON QUANTITE

VEGA OUI NON QUANTITE

aux phases de développement/essais KOUROU OUI NON QUANTITE

AUTRES OUI NON QUANTITE

Date :.....

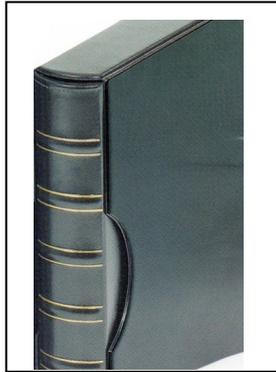
Signature :

FICHES ALBUM

Afin de conserver à votre collection un suivi sur les lancements, nous éditons des fiches notices retraçant l'évènement objet des documents. Ces fiches existent pour toute les séries Ariane, Soyouz, Véga ou divers développements/Essais. Voir exemple ci-contre

ALBUM (vide)

Vous avez aussi l'opportunité de vous approvisionner auprès d'Astrophil les albums destinés à recueillir ces fiches, à un prix association.



VA213

Le vol 213 est le 69^{ème} lancement Ariane5. En configuration lanceur n° 592, de type ASES, c'est le 13^{ème} du lot PB de 35 lancements réalisés par ASTRUM.

Dans une configuration lancement simple sous coiffe longue, 17 m de haut et 5,4 m de diamètre, il emporte le 4^{ème} cargo ATV « **Albert Einstein** » à destination de l'ISS.

D'une hauteur de 9,8 m et d'un diamètre principal de 4,5m, l'ATV emporte 2 497 kg de cargo, 100 kg d'oxygène, 570 kg d'eau et 860 kg de « carburant » pour l'ISS.

2013 année de l'air

Ce mercredi **5 juin 2013**, le lanceur Ariane 5 ES décolle de Kourou à 18h52 (22h52 UTC; 23h52 Paris).

La masse de l'ATV est de 19 887 kg : tenant compte de la masse de l'adaptateur SMD, c'est un total de 20 252 kg qui doivent être placés sur orbite, l'EPS étant mis à feu deux fois avant la séparation de l'ATV et une troisième fois pour désorbiter le composite supérieur.

En terme de poids, il bat de plus de 500 kg le précédent record de lancement établi en 2012 par Ariane avec son prédécesseur, l'ATV Edoardo Amaldi

La mission du vol 213 est de placer l'ATV sur une orbite circulaire basse, à 260 km au dessus de la Terre. L'inclinaison est fonction de celle de l'ISS. Au lancement, l'ensemble Ariane5/ATV passe à environ 60 km au sud de Paris.

Due à l'inclinaison importante de la trajectoire par rapport à l'équateur (51,6°) le lancement est suivi par les stations de télémétrie de Kourou (Galliot), des Açores, Adélaïde et Perth en Australie et Invercargill en Nouvelle-Zélande.

**Si vous n'êtes pas encore abonné : fiche à retourner à
ASTROPHIL - BP 10054 -33165 SAINT MEDARD EN JALLES
astrophil.espace@gmail.com**

Madame, Monsieur.....

Adresse.....

Téléphonemail.....

Courrier à adresser : adresse personnelle OUI

Je désire recevoir les fiches : (nous préciser les numéros de série des vols)

ARIANE	OUI	NON	QUANTITE
SOYOUZ	OUI	NON	QUANTITE
VEGA	OUI	NON	QUANTITE
ESSAI DEVELOPPEMENT	OUI	NON	QUANTITE

Je désire recevoir les albums :

ALBUM (Vide)	OUI	NON	QUANTITE
--------------	-----	-----	----------

Nota : Les prix publics sont sur le site webb, nous consulter pour les prix adhérents.

Date :.....

Signature :