



Bulletin informations n° 8

Association Philatélique du CE SNECMA Propulsion Solide

Mail : philatelique.ce.snecma@wanadoo.fr



VIE ASSOCIATION

Chers Collègues collectionneurs,

Tout d'abord, les membres du Conseil d'Administration adressent leurs meilleurs vœux pour cette année 2010. Qu'elle vous soit favorable sur le plan personnel et professionnel

L'actualité du dernier trimestre 2009 a été riche en événements et vous trouverez dans ce numéro une rétrospective des activités.

Nous espérons vous retrouver nombreux pour de nouvelles aventures philatéliques dans les mois à venir.

Bonne lecture et n'hésitez pas à nous contacter ou nous adresser un article de votre composition.

RENCONTRES ASSOCIATION

ô Toulouse : SORTIE CULTURELLE 19 Septembre 2009

Cette sortie organisée avec La Marianne de ASTRIUM a connu un vif succès et c'est avec regrets que nous avons dû refuser des participations, le nombre de places dans le bus étant limité à 48 passagers.



Arrivés sur le site de Airbus « Jean Luc Lagardère » vers 10 H 45 et après les formalités d'identification, nous avons pu accéder au bâtiment d'assemblage avec vue plongeante sur les postes de travail et 4 énormes appareils à différents stades d'avancement. Hélas, pour des problèmes de sécurité et de confidentialité, nous avons laissé en « consigne » les appareils photos et caméra.

Nous avons ensuite découvert le luxueux aménagement intérieur lors de la visite une

maquette à grandeur réelle.

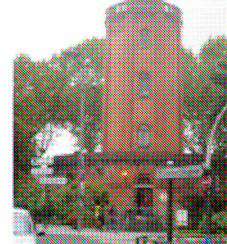
Avant de quitter le site, nous avons pu faire des emplettes à la boutique souvenir et enfin faire quelques photos hors enceinte sécurisée.



Après un repas « découverte de plats taureau » à l'auberge de Beauzelle, Daurade à bord d'une péniche pour Bienne. Le passage des écluses, guide (féminine) impressionne les clément, nous pouvons alors découvrir Toulouse dont le fameux Pont Neuf et



régionaux » dont la « daube de nous avons embarqué Quai de la une mini croisière sur le canal de encore actionnées manuellement par « navigateurs ». Sous un ciel de façon originale une partie de ses 7 arches.



Après un trajet de retour dans une ambiance calme et rêveuse, tout le monde s'est séparé ravi de cette journée conviviale et décontractée : « aventure » à renouveler



Bulletin informations n° 8

Association Philatélique du CE SNECMA Propulsion Solide

Mail : philatelique.ce.sneema@wanadoo.fr



SEMAINE DE L'ESPACE



Organisée en partenariat avec la MARIANNE, cette manifestation incontournable en cette fin d'année 2009 avait pour but de fêter les 30 ans d'ARIANE. Elle a pu être mise en place grâce à la Mairie de Saint Médard en Jalles qui a adhéré à notre projet d'animation dans la ville et mis à disposition les installations du Carré des Jalles.

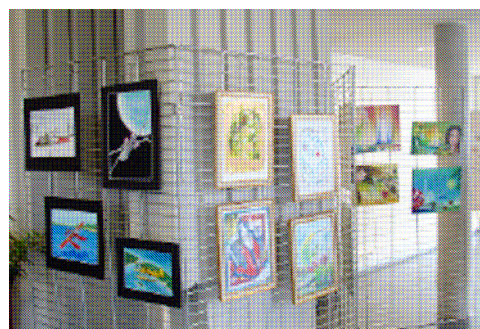
Tout au long de la semaine diverses activités relayées par la Médiathèque et le site internet de la commune :

- Exposition thématique philatélique et astrophilatélique, de peintures et maquettes, et présentation pour la première fois par Robert VRIET de sa collection de cartes postales sur l'aviation à Mérignac.
- Une conférence sur BAIKONOUR par Jean Pierre LECLERCQ, Association Astrophilathélique de France .
- Pendant la semaine de vacances scolaires, journée d'initiation philatélie et réalisation maquettes et concours de dessins par les enfants du Centre de loisirs « La Grange à Léo ». Ces dessins ont été exposés au Carré des Jalles, objets de votes par les visiteurs. Les 10 premiers ont été récompensés par des cadeaux offerts par nos entreprises, la Cité de l'Espace ? le CNES et autres sponsors.
- Animations diverses à destination des jeunes (et moins jeunes) : atelier maquettes par , participation d avec le simulateur de vol
- Bourse d'échanges collectionneurs avec la participation de négociants et amateurs locaux,



LA présence de la poste qui a permis l'oblitération (en date de 7/11/2009) des enveloppes et cartes réalisées à cette occasion et timbrées avec le timbre [a@moi](#) vendu en premier jour.

Merci à tous les bénévoles pour leurs actions ayant contribuées à la bonne réalisation de cette manifestation.





Bulletin informations n° 8

Association Philatélique du CE SNECMA Propulsion Solide



Mail : philatelique.ce.sneema@wanadoo.fr

SOIREE ECHANGE

Lors de cette dernière rencontre qui s'est tenue dans les locaux de La Marianne le 8 décembre, les 10 enfants gagnants au concours de dessin de la Semaine de l'Espace ont reçu leurs récompenses.

Monsieur **Jean Claude Saint Marc** nous a fait découvrir l'exposition de la collection philatélique « Volcans et séismes en Martinique » (classée au patronage de l'Unesco) qui s'est tenue en Martinique du **08 mai au 30 juin 2009**, au Centre de Découverte des Sciences de la Terre du Conseil Général de la Martinique (CDST), à Saint Pierre. Cette exposition sur le thème « **Volcans et Séismes** » a été labellisée « **Année Internationale de la Planète Terre** » de l'UNESCO. Elle comprenait des timbres sur les volcans du monde, Antilles et de la Montagne Pelée, ainsi que des cartes postales anciennes du début du XXème siècle. Elle a été réalisée en partenariat avec le Conseil Général de la Martinique, la Ville de Saint Pierre, La Poste et PHILAPOSTEL Martinique..



Myriam MANTEROLA, représentante Fédérale et Conseillère Régionale Jeunesse, nous a parlé des règlements sur les expositions philatéliques et du rôle des jurés.

RENCONTRES REGIONALES et FEDERALES

Congrès Régional ARCACHON 17 et 18 OCTOBRE 2009

Au cours de cette manifestation organisée par l'Association Philatélique du Bassin d'Arcachon, Yves Tardy a présenté le compte rendu et le bilan des diverses manifestations fédérales, ainsi que les principaux événements à venir.

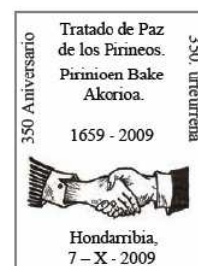
La fête du timbre aura comme sujet **l'eau** en 2010, **la terre** en 2011, le **feu** en 2012, et **l'air** en 2013.

Notre Association ainsi que celle d'Astrum seraient intéressées pour organiser un événement pour un de ces deux derniers sujets.

Exposition Nationale Espagnole IRUN 6/12 Octobre 2009

Notre trésorier, Luc DELMON était présent en tant qu'exposant de la Marianne et a obtenu une juste récompense pour sa participation française à « l'exploration spatiale ».

Anaïk Lentin, seule exposante en catégorie « Jeune » a vu sa collection retenue pour l'exposition nationale jeunesse de Mieres Del Camino.





LES FUSEES SONDES FRANCAISES (SUITE) par Alain LENTIN

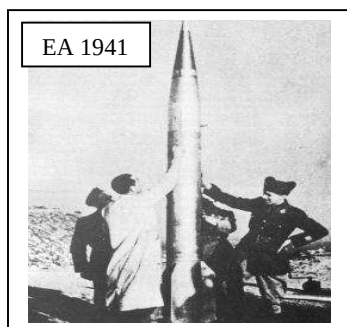
De EA-1941 à EOLE

Mars 1945, après maints incidents, le premier tir de la fusée EA 1941 a lieu le quinze mars 1945. La fusée EA 1941 a été conçue pour emporter une charge utile de 25 kilogrammes à 100 kilomètres. Elle fonctionne à l'oxygène liquide, son moteur a une poussée voisine d'une tonne force. L'engin franchit rapidement la rampe, mais il se met rapidement à "précessionner" et explose après cinq secondes de course.

Deux engins EA 1941 doivent être tirés le 16 mars 1945, mais un seul est mis à feu. Pour une cause indéterminée, la télé valve ne s'ouvre pas et la combustion a lieu sans pression. L'engin, reste au bas de la rampe. Il explose au bout d'une dizaine de secondes, rendant la glissière inutilisable pour le tir du deuxième engin.

Juillet, à nouveau, les circonstances retardent les opérations. Le montage des engins restants est confié à la Société pour l'Application Générale de l'Electricité et de la Mécanique (SAGEM) à Argenteuil. Finalement, le tir n'a lieu que le six juillet 1945, toujours à la Renardière, la rampe de lancement ayant été remise en état. Trois engins sont tirés ce jour-là. Le premier et le second sont des échecs, le troisième engin n'est tiré qu'à 19h 45mn. Après un très bon départ, la combustion prend fin au bout de 7,5 secondes au lieu des 13 prévues. L'engin peut être suivi jusqu'à l'horizon (distant de trente-quatre kilomètres de la rampe de lancement). La lecture des films permet ultérieurement d'évaluer à 1400 mètres par secondes environ la vitesse de l'engin, on n'a pu qu'évaluer grossièrement la portée qui a dû être de l'ordre de 60 kilomètres.

Août, un marché est passé avec la société SAGEM pour réaliser un prototype d'un engin plus puissant que la fusée EA-1941 qui doit pouvoir transporter une charge de 300 kilogrammes à une distance de l'ordre de 500 à 1000 kilomètres. Cet engin d'abord appelé EA 1946 prend rapidement le nom d'Eole (Engin fonctionnant à l'Oxygène Liquide et à l'Ether de pétrole). Eole est en fait une réplique à échelle accrue de EA 1941.



Octobre 1946, début de la réalisation de l'EA-1946-A. La tuyère de ce nouvel engin doit être refroidie par circulation entre ses parois, d'éther de pétrole refroidi lui-même à une température voisine de celle de l'oxygène liquide; l'alimentation du moteur en ergols étant réalisée en pressurant les réservoirs à l'azote; Comme la fusée EA-1941 ; 1946-A est une fusée non guidée.

Février 1949, premier essai au banc de la fusée EA 1946 A au Laboratoire de Recherches Balistiques et Aérodynamiques (LRBA) de Vernon, qui participe aussi à l'étude. Cet essai dure 13,5 secondes au lieu des 18 secondes prévues, le moteur s'arrêtant par manque d'oxygène. C'est malgré tout un succès. Janvier 1950, le second essai au banc de la fusée EA 1946 A n'est pas aussi satisfaisant. Après vingt secondes de combustion normale une détonation violente se produit. Une lueur intense éclaire le paysage. Elle est même visible à quarante kilomètres de Vernon. L'engin est complètement détruit et le banc d'essai gravement endommagé. L'explosion a aussi fait trois blessés légers.

Décembre, une seconde version d'EA 1946 est réalisée au cours de l'année 1950. Elle prend le nom d'Eole 1951 (Engin utilisant Oxygène Liquide et alcool Ethylique). Un premier essai à feu du moteur est réalisé. C'est un échec, pas de mise à feu du moteur.

Décembre, second essai au banc du moteur de la fusée : c'est un échec. Février 1952, troisième essai, succès, Mars, quatrième essai, succès. Avril, cinquième essai, succès, le moteur développant une poussée de 4,2 à 5,9 tonnes. La vitesse d'éjection des gaz est comprise entre cinq cents et sept cents mètres par seconde. Mai, sixième essai : le moteur explose. C'est un échec. Septembre, septième essai C'est un succès, le moteur développant une poussée de 8,7 à 9,59 tonnes. La vitesse d'éjection des gaz est de 2110 mètres par seconde.

Mars 1952, essais au banc PF1 d'une fusée Eole 1952 N°1 complète. C'est un échec car le moteur ne développe pas de poussée. Avril, essais au banc PF1 d'une fusée Eole 1952 N°2 complète. C'est un succès, le moteur développant une poussée de 7,4 tonnes. La vitesse d'éjection des gaz est de 2110 mètres par seconde.

Octobre, essais au banc PF1 d'une fusée Eole 1952 complète. C'est un échec arrêt du moteur après sept secondes de fonctionnement suite à la fusion du fond de la chambre.

