



Bulletin informations n° 6

Association Philatélique du CE SNECMA Propulsion Solide



Mail : philatelique.ce.sneema@wanadoo.fr

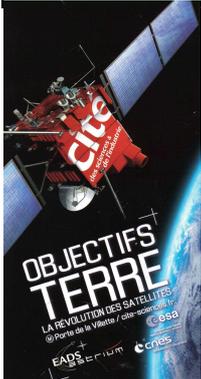
VIE ASSOCIATION

Chers Collègues collectionneurs,

Merci de nous écrire et nous faire partager vos passions, vos découvertes et vos visites diverses

N'hésitez pas à nous contacter.

ATV



Nos documents exposés à la Cité des Sciences et de l'Industrie (Porte de la Villette – PARIS) en tant que documents ayant voyagé dans l'espace : Enveloppe VOL ATV. (208/2009) et ARD (1998)

Allez découvrir l'exposition, les animations jeunes ainsi que le planétarium.

RENCONTRES ASSOCIATION

- 19 septembre 2009

Sortie à TOULOUSE :

Visite guidée site AIRBUS – présentation programme A380

- visite du site
- déjeuner gourmand
- croisière « découverte de la Garonne »

Bulletin d'inscription vous parviendra mi juillet- Réservez votre place

- Du 2 au 8 Novembre 2009 :

« LES 30 ANS D'ARIANE »

Au Carré des Jalles - St Médard en Jalles (33160)

du 2 au 8 : Exposition Philatélique et Astrophilatélique

7 Novembre : Salon collectionneur et animations diverses

RENCONTRES REGIONALES et FEDERALES

13 juin 20069 : La Charte de la Philatélie qui a été signée lors du Congrès du 13 juin dernier par Françoise Eslinger, Yves Tardy et André Borrey vient d'être confirmée par la signature du Président de La Poste, Jean-Paul Bailly.

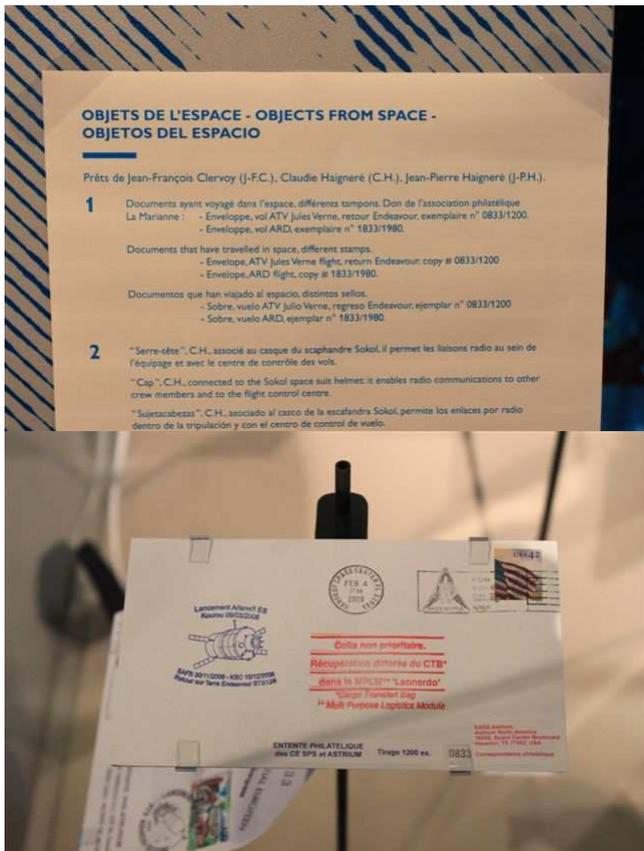
TARBES 2009 - 12, 13 et 14 juin 2009

Le 82^{ème} congrès de la FFAP et son exposition nationale ont connus un grand succès



Ont été primés :

- Les chevaux - Anaic Lentin, 2ème en classe ouverte jeune
- Les rapaces nocturnes – Luc Delmon : Médaille d'Argent en thématique
- Participation Française à l'exploration spatiale – Luc Delmon : Médaille de Grand Argent en Astrophilatélie



Merci à notre collègue Eric Naud pour ses photos



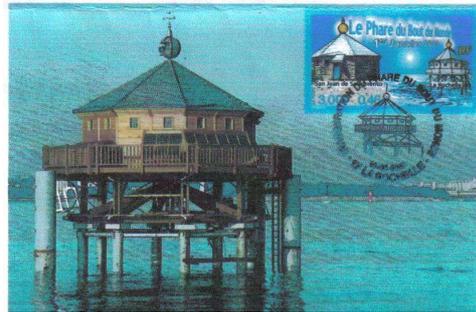
La Maximaphilie par Cécile Poinfoux

Le 19 mai dernier, lors de soirée « échange » Cécile Poinfoux nous a présenté les différentes étapes de la réalisation d'un document « maximaphilie ».

Reconnue au plan national depuis 1978, la maximaphilie consiste à collectionner des cartes-maximum. Ce terme est apparu en 1930 et désigne des cartes postales revêtues côté vue, d'un timbre représentant le même sujet que la carte postale (timbre oblitéré par un cachet ou une flamme en concordance de lieu et de temps avec le timbre). Trois éléments essentiels, le timbre poste, la carte postale et l'oblitération doivent présenter entre eux le maximum de concordance, de sujet, de lieu et de temps. Pour ce document, les recherches doivent être entreprises à partir du visuel du timbre poste.

Ensuite, il faut choisir l'oblitération parmi toutes celles effectuées lors de la sortie de ce timbre ainsi que l'emplacement le plus valorisant pour cette oblitération.

Cécile nous a ensuite fait partager sa passion sur les phares avec la projection de quelques unes de ses cartes.



Photos « Les deux premiers vols habités américains » - par Jean Luc RAMPAUD

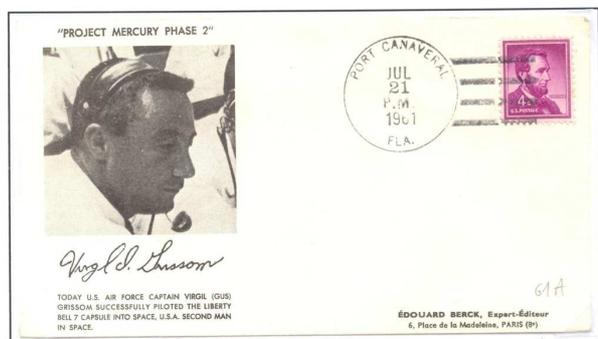
Les deux FDC du haut ont reçu le cachet de lancement, ceux du bas, les cachets de récupération des navires US.

Mercury - Redstone 3



Spacecraft **FREEDOM 7** Mission Date: May 5, 1961
 Astronaut: **Alan B Shepard, Jr.**
 Flight Summary: 15 minutes, 28 seconds -- Suborbital flight that successfully put the first American in space.
 Recovery : Uss Lake Champlain le 5 Mai 1961

Mercury - Redstone 4



Spacecraft: **LIBERTY BELL 7** Mission Date: July 21, 1961
 Astronaut: **Virgil I. Grissom**
 Flight Summary: 15 minutes, 37 seconds -- Suborbital flight, successful flight but the spacecraft sank shortly after splashdown.
 Recovery : Uss Randolph le 21 Juillet 1961



Jean Luc RAMPAUD
 7 Rue des Fauvettes
 F - 33850 LEOGNAN
 FRANCE



Jean Luc RAMPAUD
 7 Rue des Fauvettes
 33850 LEOGNAN
 FRANCE



LES FUSEES SONDES FRANCAISES (SUITE)

par Alain LENTIN

28 mars 1945, les Allemands tirent leur dernier missile V2 qui tombera sur Opington, au sud-est de Londres. Le missile fut lancé de La Haye. Le V2 était pour les hommes de l'époque un engin terriblement efficace et une fusée très moderne. Plus de 1500 V2 touchèrent Londres et ses environs causant la mort de 2500 civils. Volant à 5500 km-h, il était équipé d'un moteur à turbo pompes de 25 tonnes de poussée, ce qui pour une fusée de 12 tonnes permettait de gagner 80 km d'altitude.

Mai 1945, l'Allemagne capitule. Les Alliés prennent connaissance de l'ampleur des travaux allemands concernant les fusées. En effet, une vingtaine de rapports concernant les V1 et V2 ont déjà été rédigés. Le professeur Henri MOUREU, accompagné du Commandant Barré, prend la tête d'une mission en Allemagne. Ils sont chargés d'aller examiner la station expérimentale de contrôle et de réception des V2 de Ober-Raderach située près du Lac de Constance et de Friedrichshafen, en zone d'occupation française.

Le 16 avril 1946, le premier V2 capturé par les américains décolle de White Sands au Nouveau Mexique. Ils procéderont à 64 tirs de A4 entre 1946 et fin 1952. Deux versions modifiées verront le jour, le Hermes B (4 tirs entre mai 1947 et novembre 1950, 24 échecs) et le Bumper (8 tirs entre mai 1948 et juillet 1950, 5 échecs). A noter que 30 fusées ramenées d'Allemagne ne seront jamais assemblées.

Juin 1945, après avoir obtenu les autorisations nécessaires de la part des autorités américaines, les membres de la mission dirigée par le professeur Henri Moureu visitent les installations de Nordhausen. L'objectif essentiel du Professeur Moureu est de ramener en France des matériels, ce qu'il obtint de la part du commandement américain. Ainsi, neuf wagons de pièces diverses prendront le chemin de la France parmi lesquelles quatre V1 et un quadruple jeu de pièces de V2 (tuyères, groupes générateurs de gaz pour turbines, servo-moteurs). Au cours de cette mission, les représentants français ont assistés à des essais de moteurs et procédés à l'interrogatoire de prisonniers allemands. Les experts en armements français commencent à découvrir ce que sont les missiles balistiques. Comme les États-Unis et l'Union Soviétique, la France va s'engager dans l'étude de ce nouveau système d'arme.



USA – Dérivé du V2 – A4b) 1946 – 1952

Les Soviétiques ont pu récupérer des morceaux de V2 eux aussi en Pologne, sur la base de Blizna, mais le butin est très inférieur à celui des Américains. D'autant que les Américains dans le camp d'internement de Garmish-Partenkirchen commencent leur sélection parmi les centaines d'ingénieurs allemands capturés. A leur tête, Verner Von Braun, avec ses 122 collègues qui quitteront l'Allemagne le 12 septembre 1945 pour l'Amérique. Du côté russes, ce sont quelques 6000 ingénieurs qui seront contraint de les suivre à Moscou, mais les cerveaux ont rallié la bannière étoilée. Ainsi l'Amérique s'est taillée la part du lion. La première V2 "soviétique" une A4 est lancée un an et demi après celle des américains le 30 octobre 1947. Un an plus tard, les soviétiques testent la R1, dérivée

des V2 qui sera le premier d'une longue lignée de fusées puis de lanceur spatiaux.

Les Britanniques eux s'attachèrent les services d'une vingtaine d'ingénieurs, dont 12 de Peenemunde, mais à cette époque l'espace ne les intéresse pas.

Les français eux récupèrent 250 ingénieurs, dont la moitié participeront plus tard au programme de fusées sonde Véronique. Parmi eux, Heinz Bringer, qui inventera le moteur Viking des Ariane, Helmert Haberman, spécialiste des paliers magnétiques ou encore Otto Muller, spécialiste du guidage.

(A Suivre...)