ASTROPHIL

Association philatélique du CE ArianeGroup LHA
BP 10054 - 33160 St-Médard-en-Jalles
astrophil.espace@gmail.com
Association affiliée à la FFAP - au GAPS

Bulletin d'information
n° 29
Mars/avril 2018

Editorial

Les évèments s'enchaînent…

Mars a été très fructueux en activités.
Les 10 et 11 mars, nous avons reçu les représentants de la société philatélique d'Alicante pour notre jumelage.
L'Assemblée Générale s'est déroulée le 19 mars dernier et nous avons constaté un bon retour des adhérents pour les particiations aux votes.
Nous avons eu le plaisir d'y annoncer l'ouverture de notre site internet et vous comptons sur vous pour relier cette information dans les divers clubs auxquels vous appartenez.
Vous avez reçu le rapport de cette AG et pu constater que les efforts des dernières années commencent à être payantes et les membres du CA vous remercie de votre confiance dans leurs actions, confiance qui se manifeste par la reconduction de toutes les personnes ayant présenté leur candidature.
Le CA constitué lors de la réunion du Bureau du 9 avril, se compose donc de :

Présidente : Evelyne Krummenacker
Vice-Président : Serge Roux (chargé des relations avec l'Espagne)
Secrétaire : Alain Lentin
Trésorier : Luc Delmon
Commissions :
Vie du site internet : Alain Lentin, Catherine Legal, Luc Delmon, Evelyne Krummenacker
Activités et relations diverses :
Dominique Blin, Michel Tual, Bernard Claverie

Sommaire

Editorial	p. 1
Les stations spatiales	
Tiagong - ISS	p. 2-3
Space X - Falcon Heavy	p. 4-5
Chronogie Andoya	p. 6
Salon à Sorgues - 84	p. 7
calendrier	p. 7
Fête duTimbre	p. 8
Jumelage	p.8

Directeur de la publication - Evelyne Krummenacker
Rédacteurs - Luc Delmon - Alain Lentin - Evelyne Krummenacker + crédits photos

ASTROPHIL

Le site www.astrophil-philatelie.fr est ouvert !

Rappel : les prix de vente sont des prix publics, les adhérents conservant les avantages de leurs abonnements, pour tout achat de documents en ligne, contactez directement Astrophil.

INFORMATIONS Astrophilatéliques

MANIFESTATIONS

Big Bang (St Médard en Jalles) les 9 et 10 juin.
Un stand sera mis à disposition du club.
On espère bien avoir la possibilité de rencontrer Thomas Pesquet.

**

Exposition régionale compétitive du Groupement Philatélique d'Aquitaine À St Médard en Jalles les 15 & 16 septembre.
Lors de cette rencontre, La Marianne y fêtera ses 50 ans .
Si vous désirez présenter vos collections en compétition ou amateur, contactez Luc Delmon.

**

CENTIEME TIR ARIANE 5 :
vol Ariane 5 n° 244 prévu en juillet 2018

A l'occasion du 100ème tir nous éditerons un Timbre personnalisé apposé sur l'enveloppe commémorative.

En avant première, voici le visuel validé par le CA Astrophil.

Attention
si vous désirez en plus de vos abonnements,

- des timbres neufs ou des enveloppes supplémentaires
Nous contacter directement par mail ou par l'intermédiaire de la messagerie du site internet.

Courrier des Lecteurs : Cette rubrique est ouverte à tous, pour vos offres ou échanges éventuels de documents ou nouvelles.

NOTA : Les articles de ce bulletin ne peuvent être reproduits sans autorisation de ASTROPHIL

Les stations spatiales

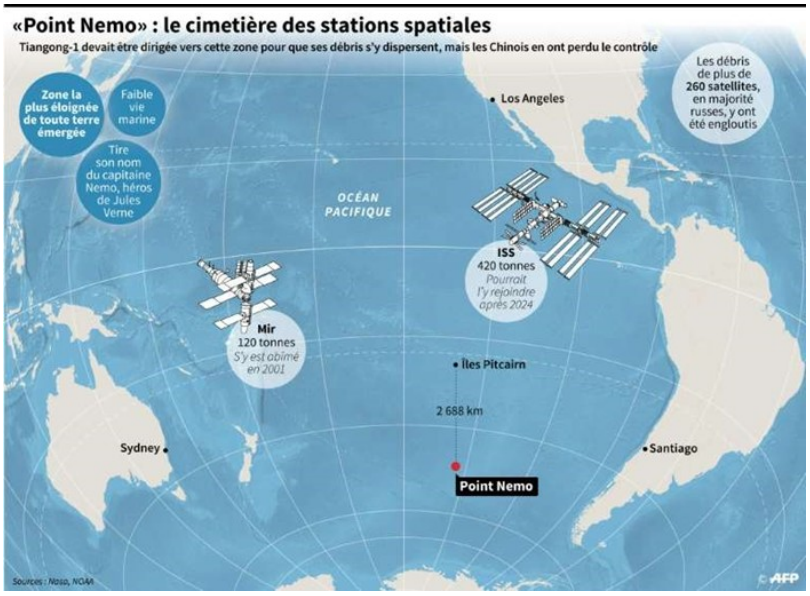
Tiangong-1

La station spatiale chinoise Tiangong-1 a été globalement détruite lors de sa rentrée dans l'atmosphère lundi 2 avril 2018 vers 00h15 GMT au-dessus de la partie centrale du Pacifique sud, a annoncé le CMSEO, le bureau chinois chargé de la conception des vols spatiaux habités. Le laboratoire spatial avait été placé en orbite le 29 septembre 2011. Il devait effectuer une rentrée contrôlée dans l'atmosphère terrestre, mais a cessé de fonctionner en mars 2016, suscitant des inquiétudes quant à sa « chute ».

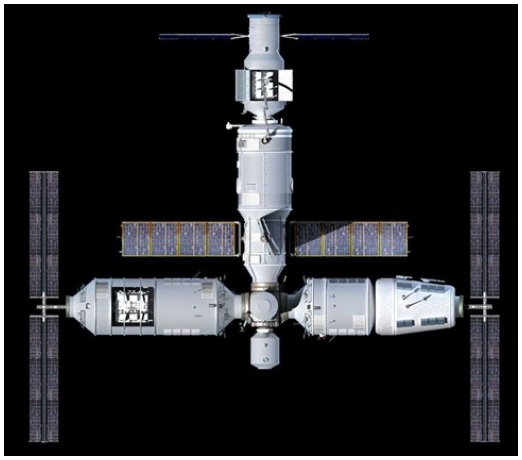
Comme prévu par le Bureau d'Étude des Débris Spatiaux de l'ESA, l'événement n'a provoqué aucun dommage matériel ou humain. Le CMSEO a en effet confirmé que « *la plupart des équipements ont été détruits lors de la phase de rentrée dans l'atmosphère* ». Malgré une masse de 8 tonnes et des dimensions de 10.4 m sur 3.4 m, le risque de danger était extrêmement faible (1 chance sur 700 millions).

En effet, de nombreux débris chutent fréquemment sur Terre, et certains sont bien plus gros que les morceaux de la station spatialelle s'est abimée dans la zone nommée « point de Nemo ». c'est une zone dans le Pacifique où plusieurs centaines d'engins spatiaux ont déjà sombré. Les restes de Tiangong-1 ont plongé non loin de cette région très large.(© AlainBommenel, AFP)

Cette zone considérée comme des plus isolée au monde située entre l'Antarctique, la Nouvelle-Zélande et le sud du Chili. Un véritable « cimetière de débris spatiaux » où 250 à 300 anciens satellites y ont déjà sombré dont la station spatiale Mir.



Tiangong-2



Le 15 septembre 2016 à 16 h 04 en heure de France métropolitaine, la Chine a lancé depuis le désert de Gobi, avec succès le module habitable Tiangong 2 à bord d'un lanceur Longue Marche 2F, dernière étape avant le début de la construction de la station spatiale. Comme son prédécesseur, Tiangong-2 est un prototype qui préfigure la future station spatiale chinoise.

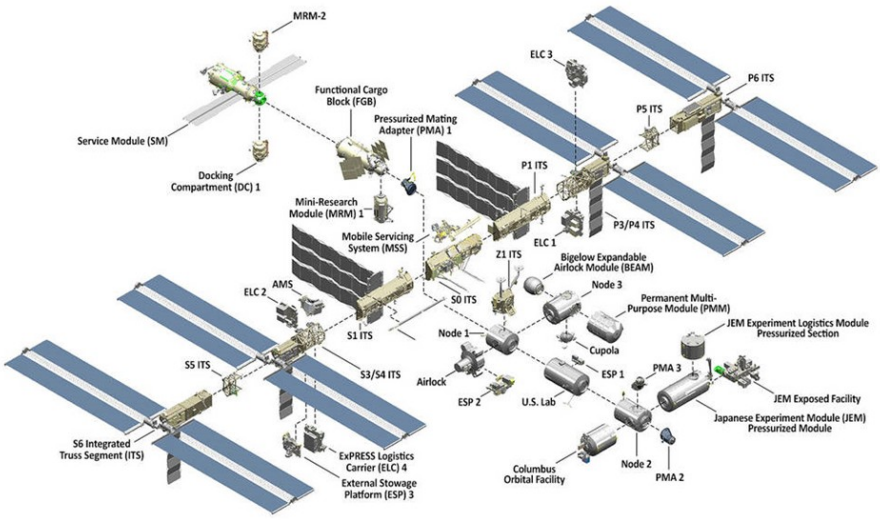
On signalera que parmi les 14 charges utiles embarquées à bord de Tiangong-2, figure le test d'un prototype de bras robotique qui sera installé sur la station spatiale et l'instrument suisse Polar conçu pour mesurer les explosions des supernovae et détecter la polarisation de la lumière émise dans l'espace par les sursauts gamma.

La construction en orbite de la station spatiale devrait voir le jour en 2020 et ravitaillée par un véhicule similaire au Véhicule de transfert automatique de l'Esa (ATV).

Vue d'artiste de la future station spatiale chinoise. Horizontalement, la station est longue de 35 à 40 mètres. En bas à gauche, le laboratoire avec un instrument d'observation du ciel ou de la Terre. Le module central, auquel est amarré un véhicule de transfert, abrite

ISS

La Station spatiale internationale, SSI ou ISS (International Space Station) est une station spatiale placée en orbite terrestre basse, occupée en permanence par un équipage international qui se consacre à la recherche scientifique dans l'environnement spatial. Ce programme, lancé et piloté par la NASA, est développé conjointement avec l'agence spatiale fédérale russe, avec la participation des agences spatiales européenne, japonaise et canadienne.
Elle se déplace autour de la Terre à une vitesse moyenne de 27 700 km/h, et fait chaque jour 16 fois le tour de notre planète. La nuit, elle est facilement repérable depuis la Terre, car elle vole à seulement 320 kilomètres au-dessus de la terre.



Depuis sa mise en service, elle est occupée en permanence par six astronautes, de différentes nationalités. Au cours de leur séjour d'une durée de 3 à 6 mois, ils partagent leur temps de travail entre les opérations d'assemblage, de maintenance, et les tâches scientifiques. Les travaux scientifiques portent principalement sur la biologie – en particulier l'adaptation de l'être humain à l'absence de pesanteur – ainsi que sur la science des matériaux et l'astronomie.

Au fil des ans, de nombreuses nations ont été représentées à bord de la SSI. Les Américains et les Russes sont de loin ceux qui y ont séjourné le plus souvent. Cependant, des astronautes canadiens, japonais et européens (de la France, de l'Allemagne et de l'Italie, entre autres) ont fréquemment rendu visite à la station. Toutefois, les visiteurs de la station ne se limitent pas aux seuls membres des nations partenaires. Des explorateurs de la Corée du Sud, de la Malaisie et de l'Afrique du Sud s'y sont également rendus, faisant de la SSI une véritable aventure internationale et ouverte à tous.

La station a été ravitaillée par le véhicule automatique de transfert européen, ou ATV (Automated Transfer Vehicle), vaisseau cargo spatial développé par l'Agence spatiale européenne. Lancé par une Ariane 5, il était capable de s'amarrer automatiquement à la station, ce vaisseau cargo pouvait grâce à ses propulseurs et ses réserver de carburant rehausser l'orbite de la station dégradée par la traînée de l'atmosphère résiduelle.

Parmi les astronautes français, seuls Claudie Haigneré (Claudie André-Deshay) en 2008, Philippe Perrin en 2002, Léopold Eyharts en 2008 ont séjourné dans la station.et nous avons pu suivre la vie quasi quotidienne des spationautes grâce à Thomas Pesquet en 2016.

En 2008, à l'initiative de Astrophil et la Marianne, les premiers courriers de l'espace embarqués dans l'ATV1 ont résidés dans la station, et l'expérience a été renouvelée avec les 4 modules suivants.

Dragon

A la suite du retrait de la navette spatiale américaine en 2001, le vaisseau cargo spatial Dragon développé par la société SpaceX pour le compte de la NASA assure conjointement avec les vaisseaux Cygnus,

HTV et Progress le ravitaillement de la Station spatiale internationale.

D'après la NASA, la station devrait survivre jusqu'en 2024, voire 2028.

Progress

Aujourd'hui Space X étudie le projet de fusée ré-utilisable FALCON HEAVY.

Nota : Cet article, rédigé par A.Lentin, secrétaire ASTROPHIL, ne peut être reproduit sans autorisation de l' Association

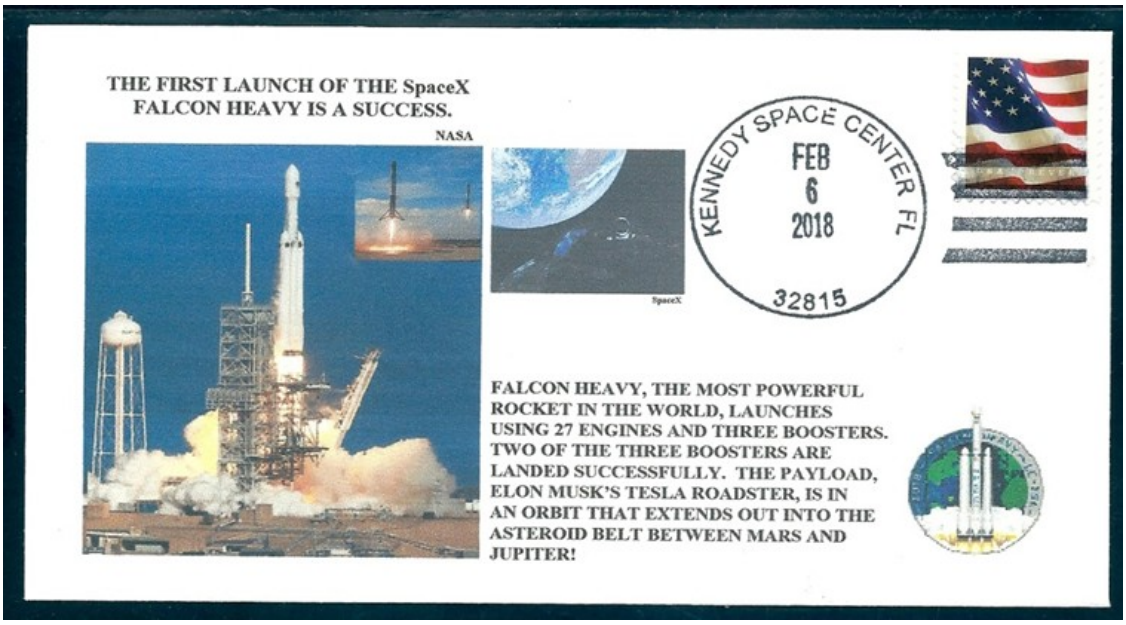
SpaceX - Falcon Heavy

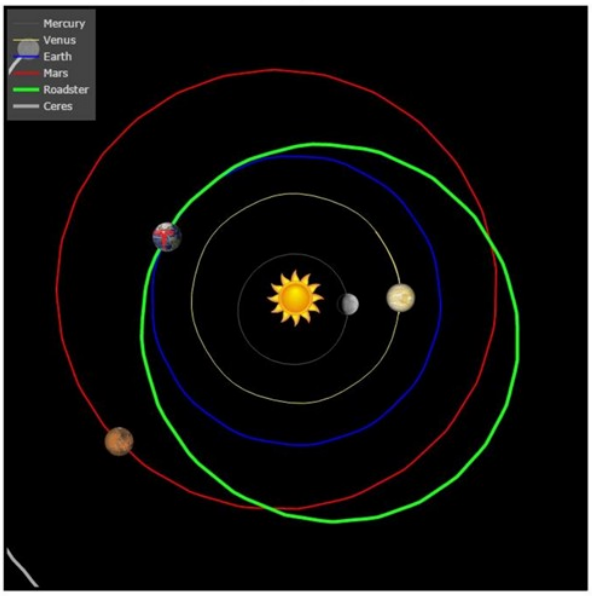
Pour lancer sa fusée réutilisable SpaceX loue dans le cadre d'un bail obtenu jusqu'en 2034, le complexe de lancement LC-39A du Kennedy Space Center

En 2015 et 2016, SpaceX réaménage le pas de tir et fait construire un bâtiment d'assemblage. La société a l'intention de lancer depuis ce site à la fois des Falcon Heavy et des Falcon 9.

Comme à son habitude, SpaceX a voulu faire revenir se poser en douceur les trois premiers étages de la fusée, de sorte de pouvoir les réutiliser et de réaliser d'importantes économies.

Fidèle à son image d'inventeur de génie un brin excentrique, Elon Musk n'a pas opté pour envoyer une charge utile payante, mais en a choisi une un peu particulière pour ce premier vol. Pas de satellites, pas d'instruments de mesure, mais son roadster électrique Tesla rouge cerise de 1305 kg, au volant duquel a été installé un mannequin vêtu du scaphandre spatial développé par l'entreprise.





Afin de donner un air encore plus "art conceptuel" à l'affaire, le morceau "Space Oddity" de David Bowie doit servir de fond musical durant le lancement.

Mercredi 21 février, la Tesla se trouvait déjà à 4.5 millions de kilomètres de la Terre et voyageait à une vitesse de 12.122 km/h. Pour l'instant, elle se situe très loin de la planète Mars -216.1 millions de kilomètres.
Selon les calculs du créateur du site, elle devrait croiser pour la première fois la route de la planète rouge le 9 juin 2018.
A ce moment-là, elle sera précisément à 110.702.424 kilomètres de Mars. C'est le 7 octobre 2020 que Starman et sa voiture seront le plus proche de Mars, à "seulement" 7.330.295 kilomètres.

Mais, alors que des mesures drastiques sont prises par la communauté scientifique et les industriels pour ne pas polluer l'Espace, que pensez de cette aventure ?. Il ne faut pas compter sur les conditions extrêmes de l'espace pour détruire les bactéries tapies dans cette décapotable qui n'a pas été conçue dans une salle blanche comme pour les satellites.
Dans cet environnement inhospitalier, les bactéries embarquées par le roadster Cherry pourraient se mettre en sommeil en attendant des lendemains meilleurs et se réactiver.
Cherry peut être considérée comme un biothread, c'est-à-dire une copie incomplète de la vie sur Terre et perdue et errante dans l'Espace.

Les 2 boosters LZ1 et LZ2 se sont reposés sur Terre, contrairement au 1er étage qui devait se poser sur une barge a subi un non allumage de ses 2 moteurs et a plongé dans l'Océan.

CHRONOLOGIE LANCEMENTS (ANDENES NORVEGE) 1974 - 1975 - 1976

1974 Janvier 27 - . . 19h08 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk NASA 18.139IE.

Ferdinand 35 / Polar 3 Aurora mission -. Nation : la Norvège . Agence : NASA ; NDRE . Apogee : 238 km (147 mi).

Février 1974 6 - . . 22h48 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Black Brant . lanceur : Black Brant 4B . Configuration de LV : Black Brant IVB (CERS) D-101.

DLR A-BB4-63 Auroral mission . - Nation : Allemagne . Agence : DFVLR . Apogee : 548 km (340 mi).

Novembre 1974 1 - . . 20h43 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Skylark . lanceur : Skylark 6 . Configuration de LV : Skylark 6 SL1221.

UK SL1221 (S107) Aurora / mission ionosphère -. Nation : Royaume-Uni . Agence : BAC . Apogee : 225 km (139 mi).

1974 Décembre 13 - . . 19h27 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk NASA 18.140IE.

Ferdinand 37 / Polar 4 Aurora mission -. Nation : la Norvège . Agence : NASA ; NDRE . Apogee : 228 km (141 mi).

1975 Juin 10 - . . 13h18 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : cajun . lanceur : Nike Cajun .

Ferdinand 42 Auroral mission . - Nation : la Norvège . Agence : NTNF . Apogee : 100 km (60 mi).

1976 Février 1 - . . 19h28 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk NASA 18.208UE.

Ferdinand 45/5 Polar Aurora / mission active -. Nation : la Norvège . Agence : NASA ; NTNF . Apogee : 221 km (137 mi).

Novembre 1976 21 - . . 21h14 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Skylark . lanceur : Skylark 12 . Configuration de LV : Skylark 12 SL1422.

Particules Supra thermiques mission Aurora . - Nation : Royaume-Uni . Agence : BAC . Apogee : 715 km (444 mi).

Novembre 1976 21 - . . 21h14 GMT - Lancement du site : Andoya . lanceur : Fulmar . Configuration de LV : Fulmar F2.

Mission Auroral -. Nation : Royaume-Uni . Agence : SRC . Apogee : 137 km (85 mi).

Novembre 1976 27 - . . 20h51 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Tomahawk Sandia . lanceur : Nike Tomahawk . Configuration de LV : Nike Tomahawk NASA 18.206IE.

Ferdinand 39 mission (Harang) Aurora . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 210 km (130 mi).

Novembre 1976 27 - . . 20h51 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Terrier . lanceur : Terrier Malemute . Configuration de LV : Terrier Malemute NASA 29.05IE.

Ferdinand 38 mission (Harang) Aurora . - Nation : États-Unis . Agence : NASA . Apogee : 538 km (334 mi).

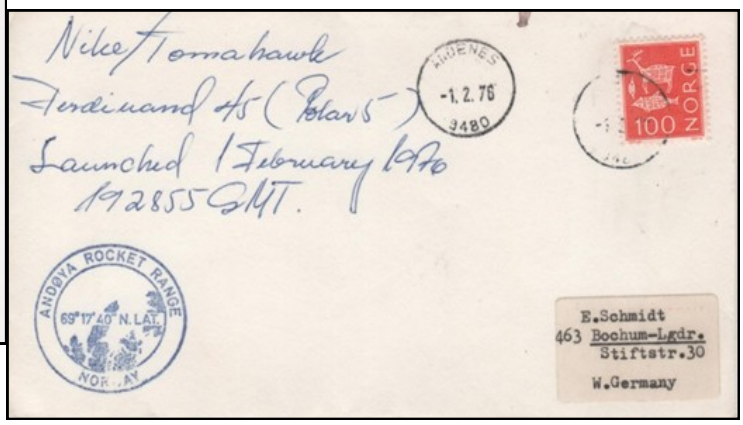
1976 Décembre 11 - . . 00h14 GMT - Lancement du site : Andoya . LV famille : Skylark . lanceur : Skylark 12 . Configuration de LV : Skylark 12 SL1425.

Mission UK Haute Latitude campagne Aurora -. Nation : Royaume-Uni . Agence : BAC . Apogee : 694 km (431 mi).

1976 Décembre 11 - . . 02h40 GMT - Lancement du site : Andoya . lanceur : Fulmar . Configuration de LV : Fulmar F5.

Aurora / aéronomie / mission ionosphère . - Nation : Royaume-Uni . Agence : SRC . Apogee : 214 km (132 mi).

Black Brant 4B – D101 – A-BB4-63 – 06 Février 1974
Opérateur DFVLR Allemagne, Mission Aéronomie, Auroral



Nike Tomahawk – 18 208 UE- 01 Février 1976
Opérateur, NASA, NTNF Norvège, Mission Ferdinand 45, Polar 5

Nos adhérents exposent :

Salon philatélique de printemps à Sorgues (84)

Sorgues est la plus petite ville à recevoir ce salon depuis sa création , comme l'a indiquer Alexis GERBER, vice président de la C.N.E.P et commissaire général du salon , le choix de la ville tient avant tout à l'enthousiasme manifesté par la Mairie et la présence du club philatélique très actif

Ce week end **du 6 au 8 avril,** le programme était chargé pour notre adhérent Michel Poujade.

- émission en avant première du tout premier timbre émis par la poste consacré à la ville de Sorgues avec oblitération premier jour
- émission en exclusivité d'une vignette LISA commémorative
- émission d'un bloc C.N.E.P
- 23 stands de négociants en timbres poste
- Dédicaces de Sophie BEAUJARD , artiste dessinatrice et graveur qui a réalisé le timbre , la vignette et le bloc
- Participation du club philatélique Pont de Sorgo philatélie , avec exposition sur l'espace , sur la semeuse avec publicité , sur les étiquettes de vin , et la collection de Mr le maire de vielles cartes postales de sorgues
- Stands de produits régionaux très appréciés des visiteurs surtout les fraises locales et le vin

Trois jours très agréables grâce au beau temps et le travail des bénévoles du club de philatélie

PROCHAINES MANIFESTATIONS

CALENDRIER :

MAI 2018

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

CA Astrophil

JUIN 2018

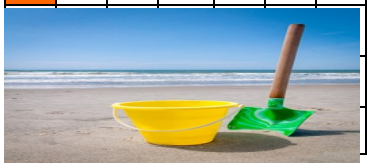
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Festival Big Bang Saint Médard

7 au 10 juin - Paris Philex

JUILLET

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8



SEPTEMBRE 2018

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

15-16 St Médard
Exposition régionale comptétitive

Conseil Fédéral PARIS

Forum associations Le Haillan

FETE DU TIMBRE

La Fête du Timbre les - 10 & 11 mars 2018,
organisée pour le GPA par
Les Abeilles et La Marianne,
a permis à Castelnau du Médoc d'accueillir pour la première fois un événement national festif, qui permet à toutes les générations de découvrir la philatélie sous toutes ses formes.
De nombreux visiteurs sont venus découvrir les expositions diverses autour du timbre et de l'automobile.

Marie-Christine Foenix, adhrente de Astrophil a été récompensée par le public pour la présentation de sa collection sur l'espace et les cosmonautes.

JUMELAGE ASTROPHIL/SOCIETE PHILATELIQUE ALICANTE

Astrophil, invitée par le GPA a participer à la Fête du Timbre, a reçu Messieurs De La Osada et RIGO, représentants la Société Philatélique et numismatique d'Alicante.

Le 10 au soir, au cours d'une réunion au restaurant des Bruyères à Issac, nous avons procédé à la signature des chartes de jumelage dans une ambiance très conviviale avec la présence de quelques adhérents venus nous rejoindre à cette occasion.